

Brillantes
caracteres
alcanzó

el Homenaje de ayer en San Pedro

en honor
de Luis
Acevedo

Superior a todas las espectativas resultó el homenaje que se tributó ayer a la memoria del primer mártir de la aviación, el piloto Luis Acevedo A.

El vecino pueblo de San Pedro vivió uno de los días más brillantes de su historia, ya que tuvo oportunidad de albergar a unas seis mil personas, que desde Lota, Coronel y nuestra ciudad, asistieron a las festividades del homenaje.

En la plazuela del pueblo pudo verse a delegaciones de las escuelas de Coronel, Schwager y Lota, delegaciones de las instituciones obreras y deportivas de las mismas ciudades, las brigadas de girl guides y boy scout de la región carbonífera y de nuestra ciudad; delegaciones de la Primera Compañía de Bomberos de nuestra ciudad, de diversas instituciones locales, etc.

El monumento que a la memoria de Acevedo se ha erigido en San Pedro, estaba hermosamente engalanado con flores y guirnaldas.

La misa de campaña

Más o menos a las 10.30 horas se ofició la misa de campaña, que fué escuchada con gran devoción por los presentes.

En sitio de honor estaban el gobernador departamental, don Enrique Humeres, el secretario de la Intendencia de Concepción, don Oscar Riosco Squella, las distintas autoridades, y sus esposas, distinguidos vecinos de nuestra ciudad, Lota, Coronel y San Pedro.

La bandada de aviones

Poco después de las 10.30 horas, la bandada de aviones efectuó diversas evoluciones reglamentarias sobre el punto en que se desarrollaba el homenaje.

Estas evoluciones fueron seguidas con mucho interés por el gran público que se encontraba presente, que hacía los más variados comentarios, recordando el fatal vuelo de Acevedo.

Un momento de emoción

Todas las personas que se encontraban en el sitio de honor, seguían con interés los números del programa, cuando una señora de avanzada edad llegó hasta frente al señor gobernador y el secretario de la Intendencia. Fué presentada por un caballero que la acompañaba, siendo ella la señora Rosa Acevedo viuda de Acevedo, la madre del malogrado aviador.

Había venido desde Santiago a presenciar los homenajes que se tributaban a la memoria de su hijo. Con lágrimas en los ojos siguió el desarrollo del programa, rodeada de la consideración de todas las personas presentes.

Habla el señor gobernador

Habló, después de un hermoso coro por el conjunto Clavé, el señor gobernador de Coronel, don Enrique Humeres, quien pronunció el discurso que insertamos en seguida:

Señores: Pocas veces me ha correspondido llenar una misión más honrosa y agradable que la que desempeño en estos momentos,

Todos los números se desarrollaron con brillo y lucimiento.— Las evoluciones de la bandada de aviones contribuyeron al mayor éxito del homenaje.— Los interesantes discursos del Gobernador Departamental señor Humeres y del inspector de Educación, señor Mejías.— Más de 40 estandartes sociales estaban presentes en el acto.— La misa de campaña.— El desfile colocando flores en el monumento.— Un momento emocionante: la llegada de la madre de Acevedo.— Amplios detalles de los homenajes rendidos ayer en el vecino pueblo

intelectuales, comerciantes, empleados, obreros y estudiantes, formando como un solo hombre, tras un mismo ideal, para evocar una memoria que vive intacta en el alma del pueblo chileno.

El homenaje que se rinde hoy al primer mártir de la aviación chilena, es una glorificación que justifica la historia misma, en la página más bella de la ciencia de la aviación.

En su privilegiada naturaleza de hombre de empresas primaron en Acevedo, sobre todas las demás, las condiciones de luchador.

Fué un buen muchacho, simpático, intrépido, fuerte, sensible y reposado; nació en Santiago y desde niño fué vivo e inteligente, amplio y alegre.

Poco después de abandonar sus estudios en un colegio de la capital, entraba como obrero de una imprenta, demostrándose allí como un operario bueno y juicioso.

Pero sus aspiraciones de mayor independencia, lo impulsaron a desertar del taller, de la oficina, y echando manos a unos cuantos ahorros que poseía, tomó a su cargo un pequeño negocio instalado en uno de los teatros de la capital.

Desde los 14 años de edad, fué un ferviente enamorado de los deportes, teniendo especial predilección por el ciclismo, donde se distinguió por su audacia, valor y resistencia.

Tomó parte en grandes concursos, midiendo con los más destacados elementos de la época y obteniendo varios triunfos, conquistando por fin, mediante su pericia y perseverancia, el título de campeón en la carrera de 100 kilómetros.

La sociedad de ciclistas "Estrella de Chile", a que él pertenecía, lo coronó de laureles, obsequiándole además una hermosa banda.

Por otra parte, su vida ciudadana fué ejemplar y su conducta pública y privada intachable; hablen del contraído matrimonio, vivió feliz con su mujer y su madre, a quienes quería entrañablemente.

Allá por los años 1909 y 1910, Acevedo vendió su negocio del teatro, adquiriendo en compañía de un comerciante español, un garage y almacén de bicicletas.

Por ese mismo tiempo llegaba a nuestro país el célebre aviador italiano Cattaneo.

Durante las exhibiciones de este aviador, Acevedo observó con el mayor interés el aparato y sus vuelos, quedando encantado de tanta maravilla; desde esos momentos se perfilaba ya su vocación, su ansia de navegar por el océano infinito del aire.

Fué así, como, con una tenacidad y perseverancia admirables, aquel anhelo, fué tornándose en él, algo así como en una obsesión, hasta que, habiendo liquidado su negocio, decidió marcharse a Europa a estudiar aviación.

Con la suma de \$ 3.000 y dejando a su esposa en Chile, se fué a París, donde, a pesar de no conocer el idioma francés, se incorporó a la escuela Bleriot, el centro de aeronáutica más famoso en aquellos tiempos, recibiendo al cabo de 4 meses y después de muchas vicisitudes, su título de piloto aviador.

De regreso al país, se le hizo un colosal recibimiento, siendo llevado en triunfo por todo el pueblo santiaguino, especialmente por los deportistas, que se disputaban el honor de sostenerlo en alto sobre sus hombros.

Habiendo recibido el aeroplano que adquirió en Europa, efectuó su primer vuelo en Chile, el 17 de abril de 1912 en el Parque Cousiño de Santiago.

Después de algunos pequeños fracasos, compuesta de autoridades,

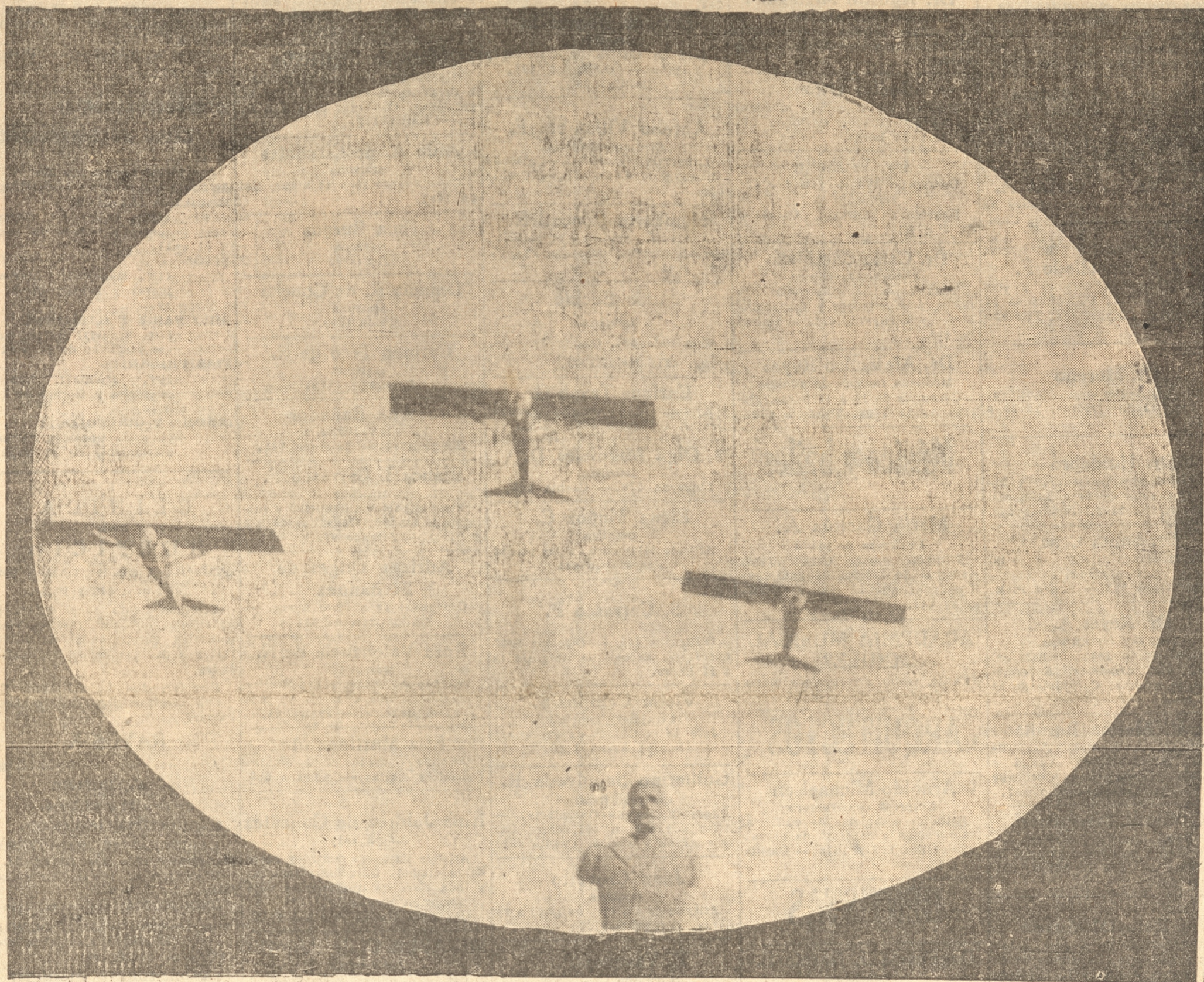


FOTO VENEGAS LOGRO TOMAR UNA INTERESANTE INSTANTANEA DE LA BANDADA DE AVIONES EVOLUCIONANDO SOBRE EL MONUMENTO A ACEVEDO

presidiendo esta grandiosa manifestación de reconocimiento y recuerdo para el malogrado aviador Luis Alberto Acevedo.

El Supremo Gobierno, atento como siempre, a los latidos del corazón de todos los chilenos, ha querido asociarse en una forma clara y precisa a esta gran manifestación en que se encuentran representadas todas las fuerzas vivas del departamento de Arauco, enviando un grupo de aviones que surcan los aires, teatro de la hazaña del malogrado aviador.

Veo aquí desplegados los estandartes de cerca de 40 sociedades obreras, tanto de hombres como de mujeres, representantes del Cuerpo de Bomberos, Sociedades de Comerciantes, deportistas, etc., que vienen a rendir un justo homenaje al obrero caído en el cumplimiento del deber como chileno y como patriota.

Cabe recordar que Acevedo fué un obrero, que gracias a sus esfuerzos personales quiso conquistar laureles para su patria que amaba sobre todas las cosas, y es así como antes de su último vuelo se le insinuó que lo postergara por unos días más para tener opción a un premio

de \$ 10.000 que una casa comercial ofreció al primer aviador que hiciera la travesía Concepción-Santiago; pero éste, con un gesto propio de un buen chileno, contestó: "No deseo dinero, sino conquistar laureles para mi patria".

Creedme, señores, que es para mí un motivo de viva satisfacción poder exteriorizar en esta ocasión los elevados sentimientos de reconocimiento por este obrero incansable que sólo pensaba en su patria sobre todas las cosas.

Nunca podremos olvidar estos hechos que comprometen para siempre el cariño y la gratitud de todo un pueblo y que han quedado esculpidos para siempre en este monumento, que no sólo refleja la hazaña de un hombre, sino el empuje de la raza.

Acevedo, queriendo ser útil a su patria, sentía una fuerza misteriosa que lo empujaba al estudio y a su perfeccionamiento intelectual, cuyó en la mitad del camino, queriendo adelantarse a la época. Fué por eso el primer mártir de la aviación. Hoy lo recordamos todos con el mayor respeto de que se rodea la memoria del que pasó por esta vida dejando un hermoso ejemplo de cómo se honra y se sirve a la patria con la fe del que ama a su bandera, porque ella es el símbolo de un ideal elevado.

La vida sin ideales, no vale la pena ser vivida, y Acevedo tuvo su gran ideal, que fué de adquirir fama para esta tierra que lo vio nacer.

Obreros, scouts y escolares: grabad en vuestros pensamientos esta hermosa manifestación que presenciáis, donde confundidos en un abrazo fraternal rendimos el más grande homenaje a un obrero que por sus cualidades sobresalientes era una esperanza para la patria; recordad que vosotros seréis los mantenedores de esa sabia doctrina y cuando sintáis flaquear

vuestros energías, recordad a este hombre que se sobrepuso a todos los vicios para alzar el reconocimiento de sus conciudadanos.

Sea esta corona de flores que deposito sobre este monumento, la expresión sincera de los sentimientos y símbolo cariñoso con que el Supremo Gobierno, por intermedio de su representante en este departamento se asocia a esta manifestación de gratitud que rinde todo un pueblo al aviador Acevedo, que hace 18 años cayó en este sitio.

LA CONFERENCIA SOBRE LA VIDA DE ACEVEDO

Después, el inspector escolar del departamento, don Francisco Mejías, pronunció la interesante conferencia que insertamos en seguida:

Señores, scouts, queridos niños:

En nombre de la comisión organizadora de esta manifestación, tengo el honor de dirigiros la palabra ante el monumento del varón cuyo espíritu mora en el templo augusto de los grandes héroes de la Paz y en el cariñoso recuerdo de sus conciudadanos. El aviador Luis Alberto Acevedo.

Los hombres somos incapaces de ver más allá de las montañas que limitan nuestro reducido horizonte, sólo a los grandes manes de la Patria les es dado atraer las miradas de la posteridad.

Es por esto, que dejando el tráfago de la vida, junto a este monumento erigido por la voluntad popular y gracias a la iniciativa de un hombre de corazón magnánimo, se reúne esta muchedumbre abigarrada, compuesta de autoridades,

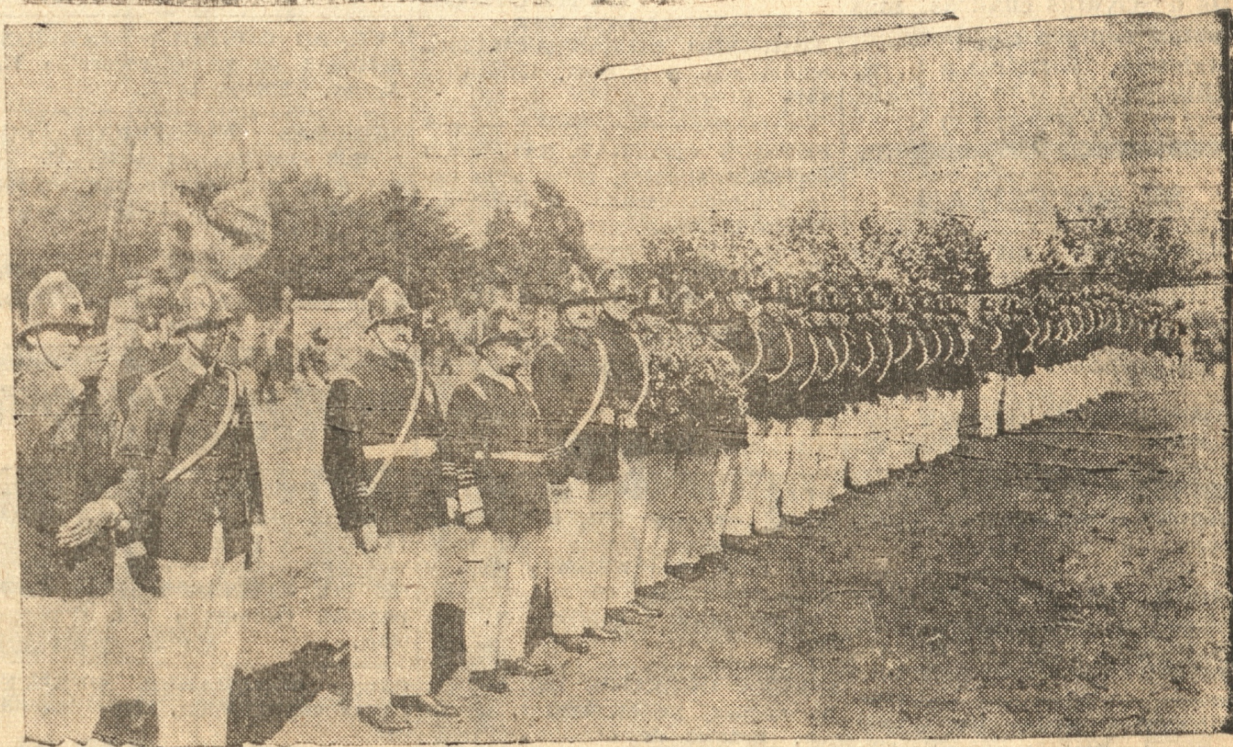
Señores, scouts, queridos niños: En nombre de la comisión organizadora de esta manifestación, tengo el honor de dirigiros la palabra ante el monumento del varón cuyo espíritu mora en el templo augusto de los grandes héroes de la Paz y en el cariñoso recuerdo de sus conciudadanos. El aviador Luis Alberto Acevedo.

Los hombres somos incapaces de ver más allá de las montañas que limitan nuestro reducido horizonte, sólo a los grandes manes de la Patria les es dado atraer las miradas de la posteridad.

Es por esto, que dejando el tráfago de la vida, junto a este monumento erigido por la voluntad popular y gracias a la iniciativa de un hombre de corazón magnánimo, se reúne esta muchedumbre abigarrada, compuesta de autoridades,



LA SEÑORA MADRE DE ACEVEDO PRESENCIANDO EL HOMENAJE TRIBUTADO A LA MEMORIA DE SU HIJO



LAS DELEGACIONES BOBBERILES QUE ESTUVIERON PRESENTES EN EL ACTO

INFORMACIONES DE ACTUALIDAD LOCAL

(DE LA PRIMERA PAGINA)

casos y accidentes y de una serie de triunfos, lo vimos en estos mismos terrenos, el día 13 de abril de 1912, emprendiendo el vuelo hacia un viaje del que no volvería jamás....

¿Y acaso ahora mismo, desde el alto sitio que ocupa en lo desconocido, al oír el zumbido de nuestros aviones, no sentirá la nostalgia de su patria, a quien quiso hacer grande por la pericia de su brazo?...

Pero la Patria, señores, que es por excelencia la madre de todos nosotros, ha llegado hasta aquí, junto a este pedestal, envuelta en el pabellón tricolor, cambiando sus sollozos en alientos de júbilo, para hermanar por medio del recuerdo de sus hijos amados de ayer, a sus hijos queridos de hoy y a sus mas amados de mañana, a todas las generaciones que han nacido y nacerán de su fecundo seno!

Cabalmente, señores y queridos niños, hace 18 años que se encontraba en esta misma aldea el primer aviador chileno que surcara los aires de mi patria, cuya figura material la veis representada en este monumento. El 13 de abril de 1912, ultimaba afanosamente los preparativos para emprender el atrevido vuelo a Santiago, o sea un recorrido de 800 kilómetros, tratando de realizar así una de sus mas acariaciadas ambiciones.

El proyecto de efectuar un viaje aéreo tan largo, era en aquellos años una empresa difícil y temeraria, ya que no se contaba con los elementos materiales de hoy día.

Gracias a las solícitas atenciones y gentil desprendimiento del vecino de este lugar, don Apolito Benítez, se había reservado para el aviador una larga extensión de terreno donde éste efectuara sus ensayos, cediéndole además un galpón que le servía de hangar.

Poco antes del meridiano de aquel día, después de despedirse afectuosamente de su esposa, de su mecánico y de los pocos amigos y periodistas que presenciaban su partida, se deslizaba el aparato en demanda del espacio, cual águila gigantesca.

La máquina ascendió lentamente, dirigiéndose hacia el noroeste, para pasar por sobre San Rosendo, donde varios de sus amigos se habían adelantado para alistar la señalización de la ruta que debía seguir a lo largo del valle central camino de la capital.

En todas las ciudades del trayecto se le esperaba para verlo pasar; en Santiago había verdadera expectación por presenciar su llegada.

Instantes después de la partida, y sobre el Bio Bio, se vio que el avión hacia extraños virajes como vacilando en su marcha para volver al punto de partida. De pronto, como impelido por una fuerza terráquea, se precipitó sobre las aguas del caudaloso río, yendo a caer a unos cuantos metros de la orilla norte, causando la muerte instantánea del infortunado aviador.

Pronto llegaron al sitio de la catástrofe, los que presenciaron la ascensión y tras larga labor, pudieron extraer el cadáver, sacándolo de entre el aparato que había quedado completamente invertido.

La noticia de la catástrofe produjo gran consternación en la vecina ciudad y pueblos cercanos, desparramándose hacia el resto del país la triste nueva con la rapidez del rayo.

El público expectador de Concepción acudió presuroso lleno de angustia y de conmiseración hacia el valiente héroe, caído al pretender dar un nuevo triunfo a su patria.

En el cuartel de la 1.ª Compañía de Bomberos de Concepción fueron velados sus restos, erigiéndose una severa capilla ardiente, cubierta de flores y banderas, montando guardia de honor los bomberos de aquella localidad. Una verdadera romería de gente acudió a visitarla, que mes demostraban en sus rostros la impresión de dolor que les causara la inesperada desgracia deslizando mas de una lágrima de los ojos de los visitantes.

Al día siguiente fueron despididos los despojos mortales del malogrado piloto, acudiendo a la estación del ferrocarril un inmenso público, participando en este homenaje, distinguidos caballeros y damas, militares, bomberos y representantes de sociedades.

El tren que debía conducirlos a Santiago iba bella y sombríamente ornado de flores y crespones.

Al pasar el tren fúnebre por las diversas estaciones del ferrocarril, se repitieron sin intermitencias las mismas demostraciones de pesar.

La llegada del cadáver a Santiago dio motivo para que el pueblo y sociedad de la capital exteriorizaran su admiración y cariño por el mártir, constituyendo aquello la más soberbia apoteosis.

En la Plaza Argentina se alzó un catafalco en el que fue colocada la urna mortuoria, envuelta por una gran bandera nacional; sobre ella, la bufanda, el casquete, la blusa y los guantes del aviador y por sobre todo la hélice del aeroplano.

Una verdadera montaña de coronas y de flores se alzaba en rededor de la urna.

Durante el día 15 de abril, el feretro fué visitado por millares de personas, permaneciendo allí los restos durante todo el

signar al centro Deportivo Luis Acevedo para que organizase en Lota la presente romería, y no pudo haber designación más feliz, por cuanto cada socio alberga en su corazón un intenso cariño y admiración hacia la gran figura de la aviación nacional y no han omitido sacrificio para que de Lota concurriese a este acto el mayor número de admiradores.

Se me ha confiado el inmerecido honor de recordar la vida ciudadana y las nobles virtudes que encerraba su alma, en este patético instante en que sobrecozidos de emoción depositamos esta modesta corona al pie del monumento.

Ya fogosos e inspirados oradores han narrado con bellísimas pin-



EL GOBERNADOR SEÑOR HUMMERES PRONUNCIANDO SU DISCURSO

Reino de la Inmortalidad.

Y ahora, queridos niños, al encontrarnos frente al monumento del que rindiera su vida en aras de un ideal, por dar renombre a la patria; en estos momentos en que con el alma contristada eleváis cánticos en su honor, recordando piadosamente la tragedia que puso fin a su existencia; en este día en que el pueblo está demostrando que a pesar de la lejanía del tiempo, la figura de Acevedo se agiganta más y más, tomando los contornos de un héroe de la patria, es preciso que hagáis la promesa de ser amantes hijos, buenos ciudadanos y mejores soldados de la patria; perseverantes en vuestros estudios, es forzados en vuestras empresas, valientes y serenos en los peligros y sobrios en vuestras costumbres, inspirándoos siempre en el noble ejemplo que nos legara el primer mártir de la aviación chilena, porque Acevedo es un símbolo que encarna el alma del pueblo, evocando con su arrojo y su denuedo, el pasado de esta raza joven con gérmenes heroicos para las grandes empresas; de esta raza férrea, pujante y victoriosa, tanto en la paz como en la guerra.

Otros discursos

Después usaron de la palabra, el presidente del Congreso Social Obrero de Coronel y Schwager, don Manuel Monsalves Paz; el secretario del Comité de Vecinos de San Pedro, el presidente del club Deportivo Luis Acevedo de Lota, el secretario del Sindicato Industrial de los Obreros de Schwager, don Manuel Monsalves Zapata y otros.

A continuación insertamos algunos de estos discursos:

Del presidente del Club Deportivo Luis Acevedo, de Lota.

Señores:

Hace 18 años, el 1.º de abril de 1912, un grupo de entusiastas muchachos fundaron en el vecino puerto de Lota un Centro Deportivo.

Esos muchachos, con el gesto alegre y activo de la juventud chilena, eligieron para nombre de su Institución, el del primer piloto aviador chileno, don Luis Acevedo, como un símbolo de sus ideales y anhelos de que la institución marchara siempre arriba en pro de su cultura y progreso.

Y es así, como aquel pequeño grupo de 1912, cuenta hoy con varios centenares de entusiastas y disciplinados socios que vienen hasta aquí cual los antiguos romeros a rendir al pie del monumento conmemorativo a Luis Acevedo, el homenaje y merecido recuerdo al que rindió su vida tras el gran ideal de dar triunfos y glorias a su Patria.

El señor Gobernador del Departamento don Enrique Hummeres A. junto con su feliz iniciativa de organizar este hermoso homenaje, tuvo también, la feliz idea de de-

Millares de vidas y millones de pesos ha debido sacrificar la humanidad para obtener lo que hasta hace poco era considerado pura fantasía.

Gracias a tan generosos desprendimientos tenemos que hoy la aviación es una realidad. La conquista del aire está asegurada y todas las naciones del orbe rivalizan en poseer los aparatos más perfectos y los más expertos pilotos.

La aviación chilena, como la de todos los países, ha tenido también sus mártires. El que ocupa un sitio predilecto en el corazón de todo chileno es sin lugar a dudas el del primer mártir de nuestra aviación, el nunca olvidado Luis A. Acevedo.

El fué el primero que, surcando mares encaminó sus pasos a la vieja Europa a aprender el difícil arte de volar; él fué el primero que surcó nuestro cielo llevando como divisa nuestra enseña tricolor; él fué el primero que intentó grandes travesías y también fué el primero que sucumbió víctima del deber.

El alma nacional ha sabido reconocer su sacrificio y es así como, para perpetuar su nombre, con él, ha bautizado calles, paseos públicos y le han erigido el monumento en torno del cual nos congregamos en estos solemnes momentos a pronunciar su nombre con respeto y veneración.

Los obreros que forman el Sindicato Industrial de Minas Schwager, en cuya representación tengo el alto honor de hablar, me han comisionado no sólo para adherir a este sentido homenaje, sino para exteriorizar el profundo pesar que lo ha embargado siempre por tan irreparable pérdida.

He dicho.

La romería alrededor del Monumento

Más o menos a las 12 horas, se inició la romería alrededor del monumento. Todas las instituciones presentes desfilaron ante el busto depositando flores y coronas.

La participación del conjunto coral José Clavé

Como alcanzamos a anunciar, el conjunto coral José Clavé participó en este homenaje ejecutando varios coros.

Es esta la primera vez que el conjunto se presentaba en público y bajo la hábil dirección del señor Fabregat, ejecutó algunos hermosos coros, que merecieron calurosos aplausos.

Sin lugar a dudas, a este conjunto esperan algunos brillantes éxitos.

La Banda del Guías

También contribuyó a dar mayor brillo a los festejos, la participación de la banda del Regimiento Guías, que ejecutó un lucido programa.

Lo mismo, la banda Municipal de Lota, tocó diversas piezas.

Más de cuarenta estandartes

Una hermosa impresión causó la presencia de más de cuarenta estandartes de distintas instituciones, que estaban representadas en los actos del homenaje.

Entre estos estandartes se veían de Schwager, Lota, Coronel y nuestra ciudad.

El servicio de movilización

Una verdadera felicitación merece la Compañía Minera e Industrial que mantuvo un excelente servicio de trenes hasta San Pedro, tanto de Lota, como de nuestra ciudad.

Gracias a este servicio, se pudo contar con la enorme concurrencia que estuvo presente en las festividades de ayer.

Además, desde los pueblos del departamento de Arauco, muchas personas se trasladaron en automóviles, camiones y góndolas.

Un almuerzo

Terminado el acto, poco después de las 12 horas, las autoridades presentes y algunos distinguidos vecinos, fueron invitados a un almuerzo que se sirvió en el fundo del señor Harcesteeg.

SEGUROS

contra

INCENDIO

Williamson, Balfour y Cia. S. A.

Agentes Generales autorizados para extender Pólizas, pagar siniestros, etc.

HOY CUMPLE 48 AÑOS DE EXISTENCIA LA PRIMERA COMPAÑIA DE BOMBEROS

Don Edmundo Bordeu O, y don Bernardino Corral, los únicos sobrevivientes desde la fecha de su fundación.— El próximo domingo se efectuará el programa de festejos para conmemorar brillantemente esta fecha

Hoy 13 de abril, la Primera Compañía de Bomberos, cumple 48 años de vida, durante los cuales el estandarte de la Primera se ha mecido orgulloso cobijando bajo sus pliegues una muehachada dispuesta al sacrificio de su vida, para defender la propiedad amagada por el fuego.

Inmensamente satisfactoria debe ser la llegada de este día para los únicos sobrevivientes señores Edmundo Bordeu y Bernardino Corral, cuyas figuras en esta fecha se agigantan con relieves de oro, pues llevan 48 años de lucha y siempre en pie de alerta.

La oficialidad de la Primera, ante su aniversario ha elaborado un vasto programa de festividades, siendo el primer número el gran baile que se dió ayer en los amplios salones de su cuartel. El resto del programa se efectuará en el día de hoy y consistirá en ejercicio extraordinario esta noche, y luego en el salón de honor se colocará la fotografía del ex capitán y miembro honorario don Carlos Freeman M., recientemente fallecido. A esta ceremonia se ha invitado especialmente a la familia del extinto.

Terminará la celebración de este aniversario, el próximo domingo, con un ejercicio extraordinario que se efectuará en

AVISO

Haveron y Carlsson

Tienen el agrado de avisar a sus favorecedores que hacemos todo trabajo de soldadura Autógena o Eléctrica.

Ofrecemos arados y repuestos No. 000 193

A. Prat 1057

Teléfono 134 - Casilla 248

CONCEPCION

LA ZARZAMORA UNA DE NUESTRAS MAS GRANDES PLAGAS DE LOS CAMPOS PUEDE APROVECHARSE VENTAJOSAMENTE Y CONSTITUIR UNA FUENTE DE RIQUEZA PARA EL PAIS

Estudios del Ingeniero Agrónomo, Señor Vicente Valdivia Urbina

El Ingeniero Agrónomo señor Vicente Valdivia Urbina, ha efectuado un procedimiento por medio del cual se puede dar un aprovechamiento útil a la zarzamora, y hacer de esta funesta plaga que ha invadido tantos miles de hectáreas de terrenos aptos para el cultivo, una verdadera fuente de riquezas para el país.

Habría llegado el señor Valdivia a estas conclusiones después de pacientes estudios y experiencias, que llevadas a la práctica han dado excelentes resultados.

Se nos ha informado que tanto el señor Ministro de Agricultura, don Luis Matte Larraín, como los

UN SASTRE CORTADOR DE LA CASA GATH Y CHAVES DE SANTIAGO

Llegará hoy a Concepción.— Permanecerá tres días en esta ciudad

HACE ALGUNOS DIAS DESAPARECIO UN NINO

Se desea saber su paradero

El lunes pasado antes del medio día salió de Talcahuano, con destino a Concepción, el niño Jorge Guillelme Alvear de catorce años de edad; desde ese día no se le ha visto por parte alguna a pesar de las búsquedas que se han efectuado.

Viste terno negro, pantalón corto, abrigo claro, jockey plomo-claro y lleva también una capa de goma color café.

La persona que tenga alguna noticia de él puede dar referencias a calle Tucapel N.º 1160 y a los cuadrantes de carabineros de Concepción y Talcahuano.

CENTRO SAN JOSE DE LA UNION NACIONAL

Asamblea extraordinaria.— Celebración especial al patrono del Centro.— Socio enfermo.— Revista La Aurora.— Director de turno

Después del natural descanso de vacaciones continúa con mayor entusiasmo en sus actividades sociales este conocido Centro de Socorro Mutuos de la U. N. Después de la manifestación ofrecida a su miembro honorario señor Alfredo Larenas, tendrá una solemne asamblea extraordinaria el domingo 19 a las 10.40 horas, en la cual se abordará definitivamente el programa con que este Centro acostumbra todos los años celebrar la novena del patrono de la institución, la que empezará con todo brillo el sábado 18 a las 20.30 horas.

Se nos encarga comunicar a los socios que se encuentra delicado de salud el socio don Desiderio Sanhueza, cuyo domicilio es Heras 333, y también que será distribuida la revista oficial N.º 16, teniendo el turno respectivo el señor Manuel Figueroa.

CENTRO SAN JOSE "LA UNION NACIONAL"

El domingo 5 del presente celebró sesión ordinaria de directorio, con la asistencia del R. P. director, Domingo de Beyre, del presidente señor Octavio Vera, del vice don Herminio Becerra, del secretario accidental señor Manuel J. Figueroa, del tesoroero señor Domingo Poblete y de los consejeros señores J. Israel Figueroa y José Fernandez.

Cuenta.— El presidente señor Vera, dió cuenta de haber visitado al socio enfermo señor J. Luis Saez, el cual seguía mejor. El tesoroero señor Poblete, dió cuenta que el socio señor Desiderio Sanhueza, estaba enfermo.

El R. P. Domingo de Beyre, manifestó que espera que en el presente año todos los socios han de cumplir, con lo que los

ROBLE PELLIN	
2 x 4 x 4 mts.	\$ 3.30
2 x 6 x 5 mts.	\$ 5.—
2 x 8 x 5 mts.	\$ 6.60
2 x 10 x 5 mts.	\$ 8.25
Barraca Salas 275	
ANIBAL CORTES	

No se descuide!

Catarro

puede degenerar en una grave y costosa enfermedad. Cuidelo a los primeros síntomas con las pastillas de

Laxativo BROMO QUININA

con el nombre de E. W. Grove en la caja

A base de quinina y acetanilida.

Se acordó que el domingo próximo se deberá reunir el directorio, a fin de tratar sobre las festividades de San José; por consiguiente, se cita a todos los directores para dicho día, a las 10.30 horas.— El secretario.

ESTA TARDE HABRA SESION MUNICIPAL

Esta tarde a las 18.30 horas celebrará sesión la H. Junta de Vecinos.

En esta reunión se abordarán algunos interesantes puntos que quedaron sin resolverse en la sesión del viernes pasado.

Ferrocarriles del Estado

Desde el 21 del actual se pondrán en vigencia los itinerarios de invierno en los trenes de pasajeros, de acuerdo con los avisos que se fijan en las pizarras de las estaciones.

Se encuentran a la venta al público en los trenes de pasajeros y algunas estaciones los folletos de itinerarios para la nueva temporada.

EL JEFE DE LA SECCION TRANSPORTE De la 3.ª y 4.ª Zonas