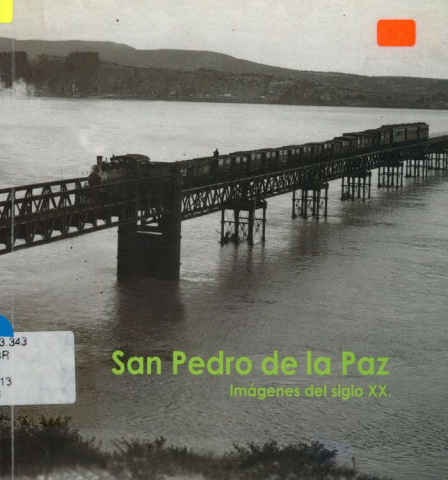




3.343

R

13

San Pedro de la Paz

Imágenes del siglo XX.

Foto Portada:

Tren de carga y pasajeros cruzando el puente ferroviario que une San Pedro de la Paz con la ciudad de Concepción.

Textos: Graciela Abrigó Domínguez, Blanca Rivera Flores.

Restauración fotografías: Andrea Rioseco Gómez.

Diagramación: Paula Moreno Peña.

Impreso en TRAMA Impresores S.A.

2013.

CORPORACIÓN SEMCO
BIBLIOTECA MUNICIPAL
J.T. MEDINA - CONCEPCIÓN
UNIDAD DE PROCESOS TÉCNICOS

San Pedro de la Paz Imágenes del siglo XX.

983.343

ABR

2013

0.1



032695

Proyecto financiado por el Fondo de Cultura
Gobierno Regional del Bio Bio
2012

Presentación

Quienes vivimos en esta comuna, después del terremoto de 2010, nos dimos cuenta de la imperiosa necesidad de proteger nuestros bienes artísticos y culturales porque sabemos que a la destrucción material, sigue la pérdida de la memoria. Así, nos propusimos realizar este libro de fotografías, como una forma de traer al presente las imágenes olvidadas de San Pedro de la Paz.

Iniciamos una búsqueda de fotografías antiguas de distintos sectores de la comuna, dándonos cuenta de su escasez y gran dificultad para conseguirlas. Parte de estas fotografías son anónimas y otras personales. Al observarlas, constatamos los cambios que han ocurrido a través de los años, las modificaciones del paisaje y el progresivo poblamiento de la comuna. Muchos de estos cambios, han tenido gran impacto para nosotros.

Considerando que estas imágenes constituyen un valioso patrimonio de carácter histórico cultural, estimamos como un deber hacia nuestra comunidad y en especial hacia las generaciones más jóvenes, compartir estos hallazgos fotográficos.

Pensamos que la falta de material documental sobre el pasado de nuestra comuna nos afecta en forma diferenciada, dado que las generaciones más jóvenes carecen mucho más del sentido de identidad local que los adultos, puesto que al no existir registros visuales la identidad local se percibe como algo difuso, carente de imágenes y desvinculado del territorio.

Esperamos sinceramente que este libro sea un aporte para nuestra comunidad y para todas las personas que valoramos esta comuna.



René Rivera Flores
Presidente Junta de Vecinos N°5 Laguna Grande



María Manuella Henríquez Zenteno
Secretaria



Javier Guerrero Pellerano
Tesorero

Agradecimientos

Queremos dar nuestros más sentidos agradecimientos a todas aquellas personas que facilitaron sus fotografías para poder realizar este libro:

A Cecilia Benavente Seeger, por su inmensa generosidad al compartir las fotografías que tomó su abuelo, don Hugo Seeger Pacheco.

A Andrea Rioseco Gómez, por aportarnos fotografías muy valiosas y por brindarnos su apoyo profesional.

A Manuel Lagos Espinoza, por su tiempo, disposición y gestión ante el Directorio de Llacolén, a quienes también agradecemos su contribución.

A Alejandro Mihovilovic Gratz, Marcos Sánchez Aguilera, Roxana Torres Rossel y Claudia Dill.

A Osvaldo Sepúlveda Coddou, por su gran contribución en todas las etapas de la realización de este libro. Gracias.

A todo el equipo profesional que hizo posible que este libro se llevara a cabo, especialmente a Graciela Abrigó Domínguez.

Al Gobierno Regional del Bio Bio.



Nelly Ruiz de Lüer y acompañante, esperando ser transportadas en bote hasta la ribera sur del Bio Bio.



Laguna Grande
de
San Pedro

Periodo de caza en los alrededores de la Laguna Grande. Tórtolas, perdices y zorzaes abundaban en medio de los árboles, pastizales y matorrales.



Un alto en la cima del cerro. Cazar era una diversión que requería de traje, botas y hasta sombrero de caza.



El Cerro Pelado, en el lado oeste de la Laguna Grande. Bosques de pinos, eucaliptus y de árboles nativos cubren los cerros hasta los bordes de la laguna.



Disfrutando del verano en su casa ubicada al costado de la Laguna Grande, en traje de baño, la familia Løer Ruiz.



Para quienes vivían en los alrededores de la Laguna Grande, el medio de transporte habitual era el bote a remos.

En la página de la derecha se observa una antigua imagen de la Laguna Chica y el río Bio Bio en invierno.





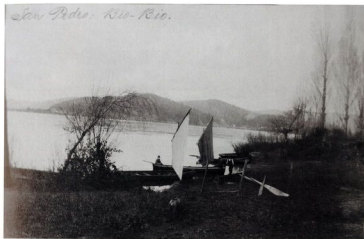
Un entretenido panorama durante el verano era visitar los islotes en medio del río Bio Bio, donde se podían encontrar gran cantidad de nidos de aves.



Detalles de la superestructura de acero del puente ferroviario sobre el Río Bio. Con una sola vía, el puente fue construido en el año 1989, con una extensión total de 1886 metros.



El puente Bío Bío con su característico color amarillo, se construyó para facilitar el transporte de carbón desde las minas ubicadas en Curanilahue de los Ríos hasta la ciudad de Concepción.



Partiendo la travesía del río Bio Bio. El servicio de botes a vela y remo estaba disponible diariamente. El trayecto demoraba más de una hora y exigía una gran dosis de valentía para cruzar el río sin mayores medidas de seguridad.



Don Armando Alarcón del Canto, Intendente de
Concepción, Junto a Luis Sepúlveda Silva, teniente
ayudante de Carabineros, inspeccionando las obras en el
puente carretero.







La construcción del puente carretero fue un anhelo de la comunidad penquista que demoró más de una década en materializarse. Dificultades técnicas, administrativas y las inclemencias del tiempo retrasaron su ejecución.



El puente carretero fue inaugurado en 1943.
Inicialmente la empresa privada asumió su construcción, para ser finalizada
por el Estado de Chile, bajo la presidencia de
Juan Antonio Ríos.

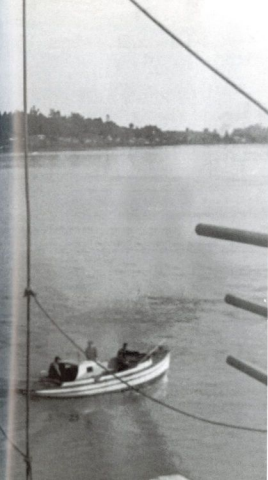


El terremoto de 1960 causó estragos en el puente carretero y dejó aislado a San Pedro.



En balsa, evaluando los daños y requerimientos para la reparación del puente carretero.





La urgencia por reponer la comunicación vial, llevó a las autoridades a instalar un puente colgante.





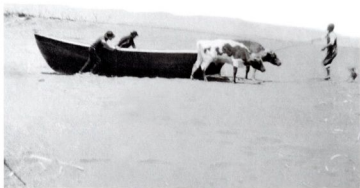
El 13 de Abril de 1913, falleció trágicamente en el lecho del río Bío Bío, Luis Alberto Acevedo. Fue el primer aviador civil de nuestro país. Su muerte lo convirtió además, en el primer aviador civil muerto en un accidente aéreo. Fue también un destacado ciclista.



Después del terremoto de 1939 la iglesia de Nuestra Señora de la Candelaria tuvo que ser nuevamente reconstruida, dada la gravedad de los daños. El templo que se observa en la imagen tampoco resistió el terremoto de 1960.



En la estación Bio Bio se tomaba el tren ramal que llegaba hasta Curanilahue.
La actividad comercial que se generaba en el lugar, permitía que pasajeros y vecinos de San Pedro se abastecieran de una gran diversidad de productos.



Traslado de bote con ayuda de una yunta de bueyes en el sector costero de Boca Sur.



Después de una larga jornada, en la playa de Boca Sur.

San Pedro: Laguna Grande.



Vegas, pastizales y boldos caracterizaban los alrededores de la Laguna Grande.



En el fundo Arneaga, se ubicaba esta casa de dos pisos perteneciente a la familia Harosteguy.

La familia Lüer posando en el frontis de su casa.







Maderas nativas para la construcción. Sector Laguna Grande.



Cientos de personas se reunían en Boca Sur para acompañar a los pescadores en la celebración de su patrono San Pedro, el 29 de junio.



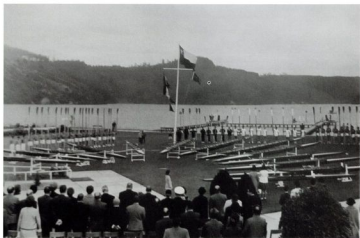
Mina de silicio cerca de Lomas Coloradas. Su producción abastecía a la siderúrgica Huachipato. El mineral se extraía y transportaba en camiones. En la imagen se observa a Raúl de la Fuente.







El remo llegó a constituir un deporte que concitaba gran cantidad de público. Se realizaban competencias de carácter internacional y se obtuvieron trofeos importantes en las pistas de la Laguna Chica.



Los remeros y sus botes en un acto inaugural efectuado en el Club Deportivo Llacolén.



Actividades deportivas y de recreación en la Laguna Chica vista desde el cerro, en
Uacolén.



La Laguna Chica cuando su orilla era de libre acceso para todas las personas.



Vista aérea del borde norte de la Laguna Chica.



983343

ABR

20

2013

c.1

(AHC)

32695

San Pedro de la Paz: imágenes del siglo XX

Fecha Devolución	NOMBRE

32695

San Pedro de la Paz: imágenes del siglo XX

RED DE BIBLIOTECAS PÚBLICAS



SNBP4687313



032695



Gobierno
de Chile

GOBIERNO
REGIONAL



REGION DEL
BIOBIO